



Información sobre incendios: (360) 208-8075 **Horario:** 7 a.m.-7 p.m. **Email:** 2023.cowlitzcomplex@firenet.gov
InciWeb: <https://inciweb.wildfire.gov/incident-information/wagpf-cowlitz-complex>
Facebook: [Facebook/CowlitzComplex](https://www.facebook.com/CowlitzComplex) **Twitter:** <https://twitter.com/GPNF>
Bosque Nacional Gifford Pinchot: <https://www.fs.usda.gov/giffordpinchot>

Actualización del Incendio del Complejo Cowlitz

17 de septiembre de 2023

Situación actual: El Complejo Cowlitz está contenido en un 34%, con un total de 690 acres y 360 efectivos. El reciente aumento de las temperaturas y los combustibles más secos han producido un aumento en el humo el último par de días, pero los incendios de fuera de la zona han añadido a la neblina local. El lanzamiento de agua desde helicópteros ha logrado controlar la actividad del fuego en los incendios de Grassy Mountain, Snagtooth y Spencer Quartz. Seis helicópteros están disponibles para el Complejo Cowlitz y han estado activos lanzando agua sobre los incendios.

Los equipos están reforzando y fortaleciendo los puntos de acceso cerca de estos incendios para mejorar las barreras físicas para frenar el crecimiento, y continúan patrullando los incendios más pequeños en el complejo. Se esperan temperaturas más frescas y un aumento de la humedad desde hoy domingo hasta los próximos días. No se prevé que la actividad actual del fuego amenace a las comunidades más cercanas de Randle o Packwood, Washington.

Entrenamiento Firewise: El personal del Equipo 13 de Gestión de Incidentes Interagencias de California asistió a la formación Firewise Community en Packwood el sábado, dando una visión general del Complejo Cowlitz. El Comandante de Incidentes explicó el papel del Equipo de Gestión de Incidentes en el incendio. Asistieron unas 25 personas.

Antecedentes: Hay 30 incendios en el complejo. Los incendios se iniciaron el 25 de agosto tras un rayo en el Bosque Nacional Gifford Pinchot. Todos los incendios se están gestionando con una estrategia de supresión total.

Restricciones contra incendios: Siguen vigentes las restricciones sobre incendios. Fuegos de campamento están prohibidas en todo el Bosque Nacional de Gifford Pinchot; sólo se permiten las hogueras de propano, las estufas y las linternas. Encontrará más información en el sitio web del bosque en [Gifford Pinchot National Forest - Fire Management \(usda.gov\)](https://www.fs.usda.gov/giffordpinchot-national-forest-fire-management). La decisión de levantar o mantener las restricciones contra incendios depende de factores como las condiciones meteorológicas actuales y previstas, la humedad del combustible, el nivel de actividad del incendio y la disponibilidad de recursos de extinción para responder a nuevas igniciones.

Cierres: En previsión de la actividad del fuego en curso en las proximidades del Snagtooth Fire las siguientes carreteras y senderos están cerrados al público para reducir la exposición y ayudar a garantizar la seguridad pública y de los bomberos: Carreteras forestales 9300 y 9341, Boundary Trail #1 (desde Elk Pass hasta la intersección con Summit Prairie), Summit Prairie #2, Craggy Peak #3, Snagtooth #4, Quartz #5, Stabler Camp #17, Wright Meadows #80, Basin Camp #3A, Quartz #5B, Quartz #5C (French Creek), Snyder Pasture #80A. La carretera forestal 8410 está cerrada para los bomberos y la seguridad pública en las inmediaciones del incendio de Pothole, y la carretera forestal 78 está cerrada temporalmente entre el cruce de la 78 y la 22 debido a los escombros peligrosos que ruedan por la calzada.

Restricciones Temporales de Vuelo: Hay dos TFR en vigor, uno situado al norte de la US-12 hasta el Parque Nacional del Monte Rainier, y un nuevo TFR al sur de la US-12 para incluir los incendios de Snagtooth y Spencer Quartz. Si una aeronave no autorizada entra en el TFR, la respuesta de la aviación al incendio se interrumpe o se retrasa. Las restricciones temporales de vuelo también se aplican a los sistemas de aeronaves no tripuladas o drones. Más información: [Know Before You Fly](https://www.faa.gov/air-traffic/obstacles-and-clearances/known-flying).